



# DÉFI-POUR-L'ENVIRONNEMENT-FRANCE

L'Agence Internationale de l'Énergie publie ce 18 mars 2022 un "Plan en 10 points pour réduire notre consommation de pétrole" : <https://lnkd.in/eVWz9gmV>

Ces mesures d'urgence peuvent rapidement réduire la demande mondiale de pétrole de 2,7 millions de barils par jour, réduisant ainsi le risque d'une crise d'approvisionnement, selon l'agence.

Les 10 points et leurs impacts calculés en kb/j (= mille barils de pétrole par jour) sont :

## 1. RÉDUIRE LA VITESSE SUR AUTOROUTES d'au moins 10 km/h.

👉 **Impact** : Environ 290 kb/j de consommation de pétrole peuvent être économisés à court terme grâce à une réduction de seulement 10 km/h sur les autoroutes pour les voitures. 140 kb/j supplémentaires (principalement du diesel) peuvent être économisés si les poids lourds réduisent leur vitesse de 10 km/h.

## 2. TRAVAIL À DOMICILE jusqu'à trois jours par semaine si possible

👉 **Impact** :: Un jour par semaine permet d'économiser environ 170 kb/j ; trois jours économisent environ 500 kb/j (kb/j = mille barils de pétrole par jour)

## 3. DIMANCHES SANS VOITURE dans les villes

👉 **Impact** :: Chaque dimanche économise environ 380 kb/j ; un dimanche par mois économise 95 ko/j

## 4. UTILISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN moins chère et encourager la micromobilité, la marche et le vélo

👉 **Impact** :: Économie d'environ 330 kb/j

## 5. ALTERNANCE DANS L'ACCÈS AUX GRANDES VILLES pour les voitures privées

👉 **Impact** : Une réduction d'environ 210 kb/j de pétrole à court terme si l'accès alternatif en voiture est appliqué deux jours par semaine dans les grandes villes disposant de bonnes options de transport en commun.



## DÉFI·POUR·L'ENVIRONNEMENT·FRANCE

### 6. AUGMENTER L'AUTO-PARTAGE et adopter des pratiques pour réduire la consommation de carburant

👉 **Impact :** Une augmentation d'environ 50 % du taux d'occupation moyen des voitures dans les économies avancées pour 1 voyage sur 10 et l'adoption des meilleures pratiques pour réduire la consommation de carburant des voitures peuvent permettre d'économiser environ 470 kb/j de pétrole à court terme.

### 7. PROMOUVOIR UNE CONDUITE EFFICACE pour les camions de fret et la livraison de marchandises

👉 **Impact ::** Économie d'environ 320 kb/j

### 8. UTILISATION DES TRAINS à grande vitesse et de nuit au lieu d'avions dans la mesure du possible

👉 **Impact ::** économie d'environ 40 kb/j

### 9. ÉVITER L'AVION pour les voyages d'affaires là où des options alternatives existent

👉 **Impact :** Impact : Économie d'environ 260 kb/j

### 10. ADOPTION RENFORCÉE DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES plus performants

👉 **Impact ::** Économie d'environ 100 kb/j

Le rapport de l'AIE note que la réduction de la consommation de pétrole NE DOIT PAS RESTER UNE MESURE TEMPORAIRE Des réductions DURABLES sont importantes pour :

- 👉 améliorer la sécurité énergétique des pays,
- 👉 lutter contre le changement climatique
- 👉 réduire la pollution atmosphérique.

-----



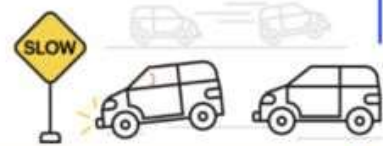
# DÉFI·POUR·L'ENVIRONNEMENT·FRANCE



## A 10-Point Plan to Cut Oil Use

iea.org

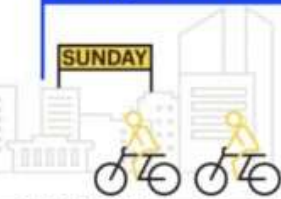
**1** Reduce speed limits on highways by at least 10 km/h



**4** Make public transport cheaper; incentivise micro-mobility, walking and cycling



**3** Car-free Sundays in large cities



**2** Work from home up to three days a week where possible



**5** Alternate private car use in large cities



**6** Urge car sharing and practices that decrease fuel use



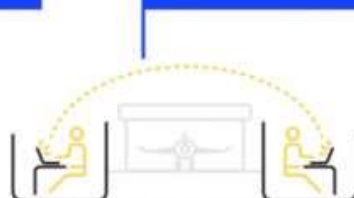
**7** Promote efficient use of freight trucks and goods delivery



**10** Hasten adoption of electric and more efficient vehicles



**9** Avoid business travel when alternatives exist



**8** Prefer high-speed and night trains to planes where possible

